

Green Urban Paths

EXPLORE THE CITY



Co-funded by
the European Union

Udforskning af bæredygtige stier i Køge



Green Urban Paths

Co-funded by The Erasmus+ Program of the European Union.
KA220-ADU Cooperation partnerships in adult education.
Reference n.2021-1-DK01-KA220-ADU-000033665



**Co-funded by
the European Union**

The European Commission's support to produce this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

Dansk

Indholdsfortegnelse

1. Hvordan bruges guiden?
2. Projektet
3. Green Urban Paths i Køge
4. **Stop 1** – Vikingeborgen - Borgringen
5. **Stop 2** - Åsen – Skoven tæt på byen
6. **Stop 3** – Det grønne hus
7. **Stop 4** – Den nye bydel ved havnen
8. **Stop 5** – Den maritime halvø



1. Hvordan bruges guiden?

Denne guide er ledsaget af en Augmented Reality APP: "G&PS", som kan downloades fra den officielle hjemmeside på linket

<https://www.greenurbanpaths.com/>.

Efter download skal du åbne appen, vælge den by du vil se nærmere på. Herefter kan du få information og indhold under de forskellige stop.



2. Projektet

I det sidste århundrede har urbaniseringen givet nogle af de største udfordringer for vores planet. Men det giver os også nogle potentielle muligheder, **da byer fungerer som kreative knudepunkter** og kan tilbyde løsninger på forskellige miljøproblemer. Der er en **voksende erkendelse** af, at kompakte byer er effektive med hensyn til ressourceforbrug, hvilket gavner både beboere og virksomheder gennem nærhedsdrevne effektivitetsgevinster. **Moderne teknologier kan forbedre byområdernes miljømæssige ydeevne**, forbedre offentlige transportsystemer og opførelse og drift af bygninger for at reducere ressource- og energiforbrug.

Byområdernes tiltrækningskraft handler ikke kun om økonomisk konkurrenceevne, men også om den livskvalitet, de tilbyder både nuværende og nye beboere. Som følge heraf markerer flere og flere byer sig selv som 'grønne', 'kreative' eller 'kulturelle' for at øge deres tiltrækningskraft ved at fremvise deres miljømæssige tiltag for alle borgeres velbefindende. I den postmoderne æra, hvor turister aktivt deltager i at vælge og nyde deres rejser, er det afgørende at anvende nye tilgange, der øger bevidstheden. **Kreativitet er blevet en strategisk nødvendighed** for byer og regioner, der fremmer innovation og udvikling af individuelle evner.

Green & Urban Paths-projektet har til formål at udvikle en **transnational strategi, der omfatter grøn uddannelse, uddannelsesturisme og bæredygtig udvikling af byområder**. Dette initiativ er godkendt af Europa-Kommissionen, som stræber efter at facilitere en række aktiviteter, der fremmer kompetencer og

innovative turismeoplevelser centreret omkring specifikke temaer med betydeligt vækstpotentiale. Disse initiativer er designet til at imødegå samfundsmæssige problemer relateret til territorial samhørighed og bevarelse og forbedring af kultur- og naturarven.

Projektet søger at etablere veje til at forbedre turisme kompetencer, hvilket gør dem mere tilgængelige inden for voksenuddannelsesområdet. For at opnå dette vil, projektet udnytte næste generations digitale produkter såsom apps og platforme, kombineret med fortælleteknikker fra drama- og teaterverdenen. Disse værktøjer vil være medvirkende til at skabe produkter, der kan fremme miljøvenlige løsninger i byer beliggende i **Danmark (Køge), Tyskland (Berlin), Spanien (Alicante), Italien (Potenza og Brindisi) og Cypern (Nicosia).**

Green & Urban Paths hovedmål er at skabe **et værktøjssæt til at fremme bæredygtige løsninger og trends i byområder** gennem innovative digitale værktøjer og kreative løsninger.

Vi håber, at alle projektdeltagere vil prioritere bæredygtighed på niveau med samfund, organisationer og enkeltpersoner. Udviklingsgruppen vil inspirere, støtte og aktivt engagere dem.

Af denne grund valgte vi **5 spændende steder** i hver partnerby for at fremvise vores bys førende bæredygtige pionerer.

G&PS består af en kort beskrivelse af de fem steder og et kort. Hvert af stoppestederne dækker mindst **3 bæredygtige udviklingsmål ud af FN's 17 verdensmål (SDG)**. De 17 SDG'er er: 1) ingen fattigdom 2) nul sult 3) godt helbred og velvære 4) kvalitetsuddannelse 5) ligestilling mellem kønnene 6) rent vand og sanitet 7) overkommelig og ren energi 8) anstændigt arbejde og økonomisk vækst 9) industri,

innovation og infrastruktur 10) reducerede uligheder 11) bæredygtige byer og samfund 12) ansvarligt forbrug og produktion 13) klimaindsats 14) liv under vand 15) liv på land 16) fred, retfærdighed og stærke institutioner 17) partnerskaber for målene.

Du kan finde mere information om ture, yderligere projektsresultater på hjemmesiden.

Glem ikke at tjekke din viden om bæredygtig udvikling og bæredygtige innovatører i din by her:

<https://www.greenurbanpaths.com/>

Nyd turen!



3. Green Urban Paths i Køge

Introduktion

Den grønne rute i Køge starter uden for byen, i et skovområde, hvor det oprindelige Køge blev grundlagt, inden det senere blev besluttet at flytte Køge by ned til vandet, så der kunne etableres en havn.

Med sin beliggenhed lige uden for hovedstaden er Køge Kommune et attraktivt område med egen identitet og solid vækst i balance. Køge Kommune ønsker at være et attraktivt område, der nemt tiltrækker og fastholder borgere og virksomheder med nye muligheder for et grønt erhvervsliv.

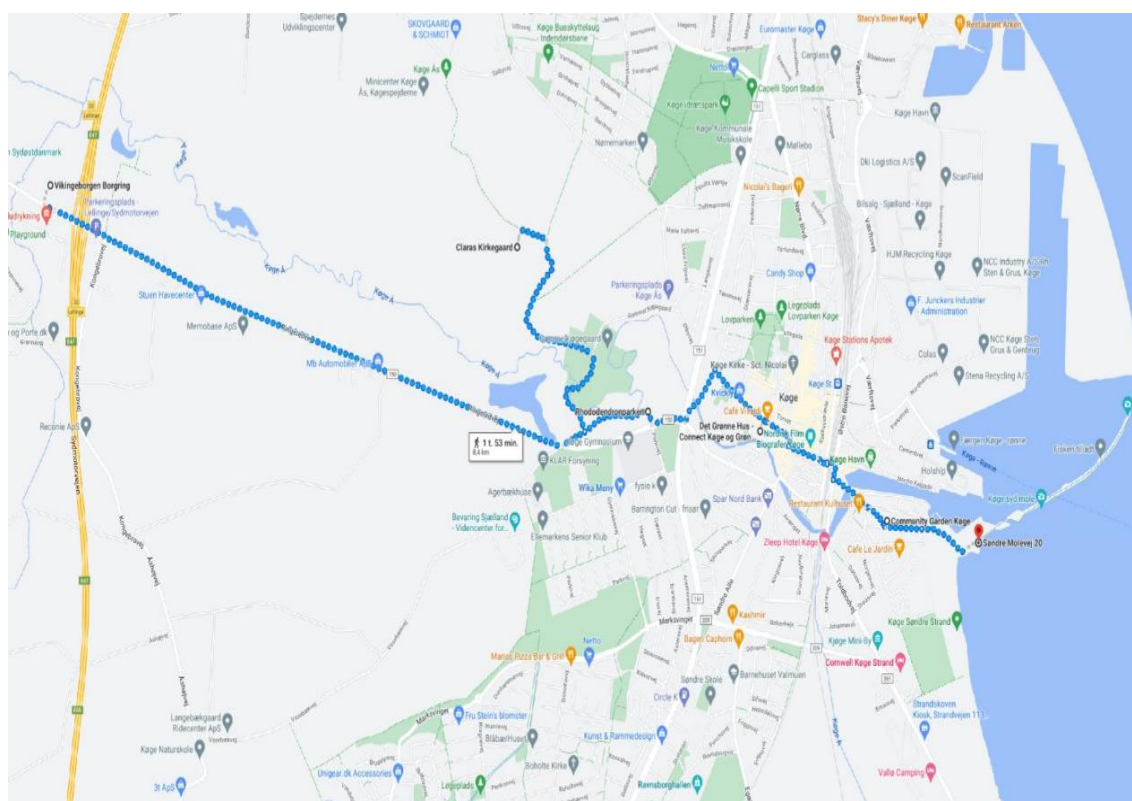
Klimaudfordringerne kræver et samarbejde på tværs af den offentlige sektor og den private sektor, en grøn og bæredygtig omlægning af energiforsyning, erhverv, landbrug, transport, boliger og forbrug.

I grønne stier i og omkring Køge har vi valgt 5 stop, som man kan gå eller cykle imellem.

The Green Urban Paths i Køge

Længde: 8,4 Km; Tid: 1 time 53 min

*Find vej**



4. Stop 1 – Vikingeborgen - Borgringen



Start: Køge Station til Ringstedvej 190, 4600 Køge

Find vej

Adresse: Ringstedvej 190, 4600 Køge



1t 5 Min



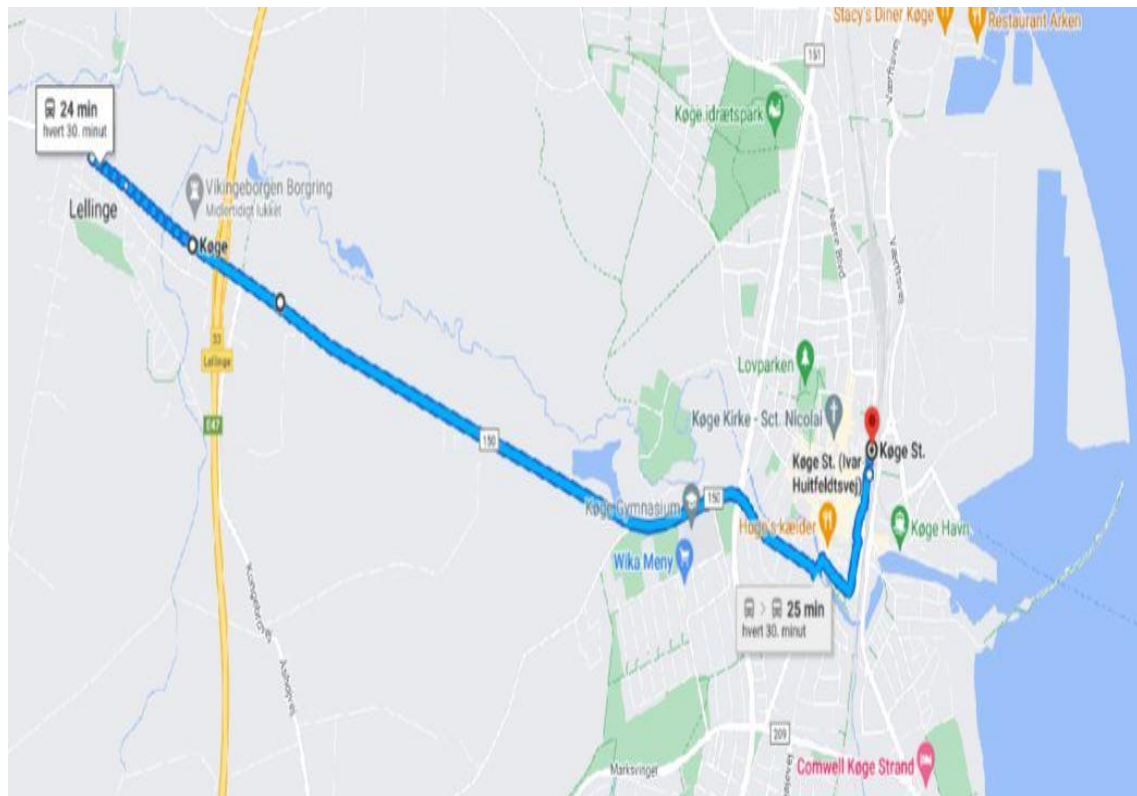
16 Min



24 Min (Bus 260R)



9 Min



Billede 1. Fra Køge station til Vikingeborgen, Borgringen

Beskrivelse

I landsbyen Lellinge kan man opleve Vikingeborgen, der er på UNESCO's verdensarvsliste. Borgen blev opdaget under arkæologiske udgravninger i 2014, og er et cirkulært monument der måler 145 meter på hvert led. I 2025 åbner et museum, hvor man kan opleve Vikingeborgens historie fra dens opførelse og frem til i dag.

Harald Blåtand, der levede fra ca. år 911-987, er en af Danmarks mest kendte vikingekonger. Han opførte mange bygningskomplekser i Danmark, bl.a. de såkaldte *ringborge*, der fungerede som forsvarsværker. Vi kender til fem ringborge, der med sikkerhed er opført af Harald Blåtand: Trelleborg i Skåne (i det nuværende Sverige), Trelleborg på Sjælland, Nonnebakken på Fyn samt Fyrkat og Aggersborg i Jylland. Ringborgene medvirkede til at Harald Blåtand kunne sikre sig magten i hele Danmark og erobre dele af Norge.

Vikingeborgen ved Køge er med stor sandsynlighed også opført af Harald Blåtand, men vi ved det ikke med sikkerhed endnu. Det vil fremtidige arkæologiske undersøgelser vise.

Uden vikingeborgene ville Danmark måske ikke eksistere i dag. Harald Blåtand udbredte kristendommen i hele hans rige. Der findes mange forklaringer på, hvorfor Harald Blåtand besluttede at gøre Danmark kristent, nogle mere spøjse end andre. F.eks. fortælles det, at en tysk præst der hed Poppo overbeviste Harald om at den kristne Gud var mere magtfuld end de nordiske guder, ved at holde et brændende varmt stykke jern i sine hænder uden at komme til skade. Mere sandsynligt er det at Harald indførte kristendommen af politiske årsager. Hans magt var nemlig truet af den tyske kejser Otto den 1. der havde planer om at erobre Danmark under påskud af at ville udbrede kristendommen. Vi finder nok aldrig ud af om en af disse forklaringer er rigtige. Det er dog helt sikkert at Harald Blåtand ved at opføre vikingeborgene og gøre Danmark kristent, formåede at holde sammen på det danske rige, så landet i dag - mere end 1000 år senere – stadig eksisterer.



Billede 2. Udsigt fra centrum af Vikingeborgen



Billede 3. Stien der leder hen til Vikingeborgen

5. Stop 2 – Åsen – Skoven tæt på byen



Start: Vikingeborgen til Åsen (Claras kirkegård)

Find vej

Adresse: Gammel Køgegaard 9, 4600 Køge



34 Min



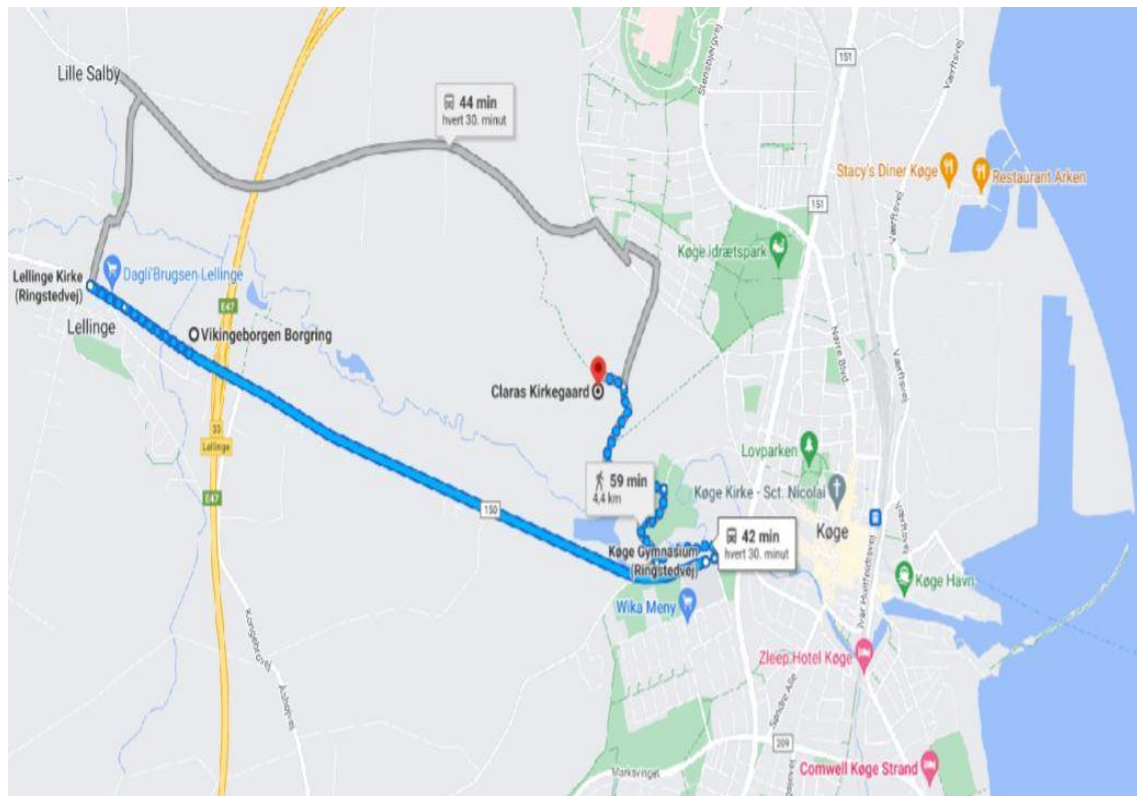
15 Min



8 Min (Bus 260R)



6 Min



Billede 4. Fra Vingeborgen til Åsen, Clara's Kirkegård

Beskrivelse

Åsen – skoven tæt på byen

I Køge ligger Åsen – et skovklædt istidslandskab. Her kan man opleve Gammelkjøgegård, hvis attraktioner forener natur og kultur. Godset, der udover bæredygtigt skovbrug, byder også på spændende oplevelser i form af den smukke Rododendronpark og Grundtvigs gravsted (Clara's kirkegård).

Rododendronparken

Rododendronparken er en af Danmarks største samlinger af rododendron. Hvis man vil opleve rododendronbuskene i blomst, skal man besøge parken i foråret, hvor de fleste sorter blomstrer. Rododendronparken blev renoveret i 1967 efter planer af arkitekt C. Th. Sørensen og hofjærgermesterinde Else Collet. Sørensen (1893-1979) er en af de mest anerkendte danske havearkitekter. Han er særligt kendt for sin indflydelse på sociale boligbyggerier i København, hvor

han designede grønne udearealer og legepladser til arbejderklassen. Han står også bag en række større parker, bl.a. H.C. Andersen-parken i Odense, Aarhus Universitetspark og selvfølgelig Rododendronparken i Køge.

Clara's kirkegård

Ved Gammelkjøgegård ligger gravstedet for N.F.S. Grundtvig (1783-1872), en af Danmarks mest betydningsfulde kulturpersonligheder i 1800-tallet. Grundtvig havde stor indflydelse på dansk nationalisme og kristendom, og hans ideer præger stadig dansk kultur. Han er i dag mest kendt for hans digte. Grundtvigs karriere var præget af enorme modsætninger: Han var medlem af folketinget, men var modstander af demokratiet. Han var præst, men mistede troen på Gud i depressive perioder. Som ung var han uenig med tidens førende teologer og han blev straffet med livslang censur – den blev senere ophævet og han endte med at blive biskop. Grundtvig var altså en kompleks personlighed.

Grundtvig havde en personlig tilknytning til Gammelkjøgegård. Hans livs kærlighed, hustruen Marie, var nemlig født og opvokset der. Lykken var dog kort, for Marie døde kort efter at have født deres søn. Efter Maries død skrev Grundtvig fortsat kærlighedsdigte til Marie. Grundtvig og Marie er begge begravet ved Gammelkjøgegård.

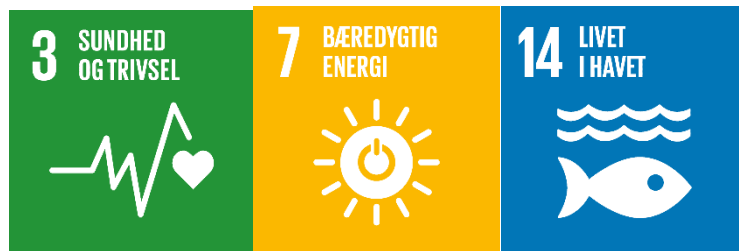


Billede 5. Gammelkjøgegaard, som driver skoven og parken



Billede 6. Grundtvigs grav på Claras Kirkegård

6. Stop 3 – Det grønne hus



Start: Claras Kirkegård til Det grønne hus

Find vej

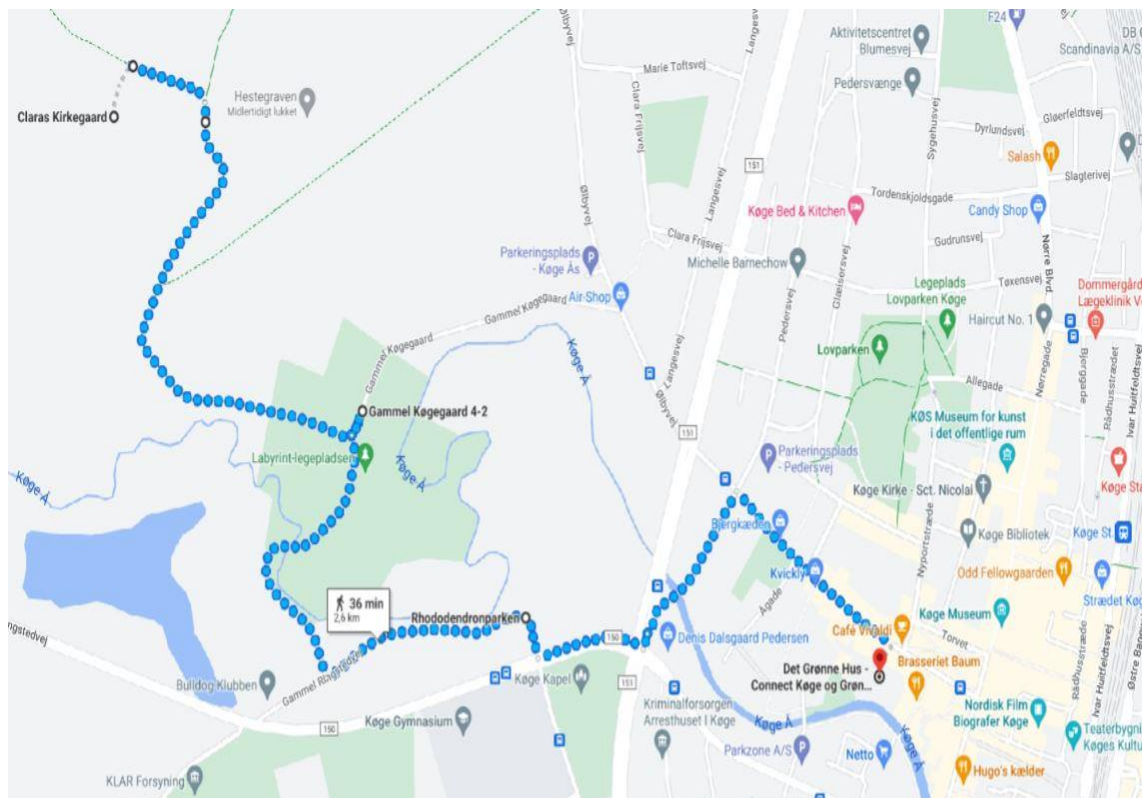
Adresse: Vestergade 3C, 4600 Køge



36 Min



10 Min



Billede 7. Fra Claras kirkegård til Det grønne hus

Beskrivelse

Midt i centrum af Køge by, er det muligt at leje kanoer og sejle en tur på Køge Å. De fire udlejningskanoer ligger i baghaven til Det grønne hus. Sejlturen starter fra badebroen omme i den idylliske baghave. Tages turen højre op ad åen, sejler man ud forbi den bynære herregård Gammelkjøgegaard. Sejles der den modsatte vej, kan man sejle ud til Køge Inderhavn, før der skal vendes retur tilbage mod Det grønne hus.

På turen til Gammelkjøgegaard vil man passere alle de fine gamle haver som ligger ned til åen, inden man sejler under broen ved Ringvejen. På den anden side af broen, vil man opleve mere natur med køer der græsser på marken til den ene side og skoven til den anden. I denne del af å-løbet kan man også være heldig at se fiskehejre.

Tager man kanoturen mod Køge Inderhavn, kommer man forbi nogle af Køge bys fine gamle bindingsværkshuse inden turen går under den smukke gamle Køge Bro. Broen er en af Køge bys kulturhistoriske monumenter, som både i dag, men også i gamle dage havde en afgørende betydning for adgangen til Brogade og resten af Køge Midtby.

Oprindeligt var broen bygget i træ, men i 1637 blev den hvælvede stenbro opført på kongens foranledning. Ser man nærmere på Køge Bro, er rækværkets stensøjler og jerngelænder samt granitmuren over åløbet bevaret og står som da det oprindeligt blev bygget i 1637. Broen er efterfølgende udvidet og ombygget i flere omgange grundet stigende trafik, og den bro vi kender i dag, er opført i 1802.

Køge Bro var også stedet hvor én af Køges tre byporte lå og hvor der skulle betales accise. Acciseboderne blev lukket i 1851, som følge af Grundlovens paragraf om erhvervsfrihed.

Før eller efter en kanotur på Køge Å, er det muligt at benytte den gamle have i Det grønne hus til at spise medbragt mad. Det grønne hus blev opført i 1935 ved brug af munkesten fra ombygningen af Torvet 11 og døre fra gamle huse i Køge. Huset har gennem årene været et samlingssted for ildsjæle og mangeartede oplysningsaktiviteter om bæredygtig livsstil.



Billede 8. Køge Å og udlejningskanoerne



Billede 9. Den idylliske have ved Det grønne hus

7. Stop 4 – Den nye bydel ved havnen



Start: Det grønne hus til udekøkken og fælleshaver

Find vej

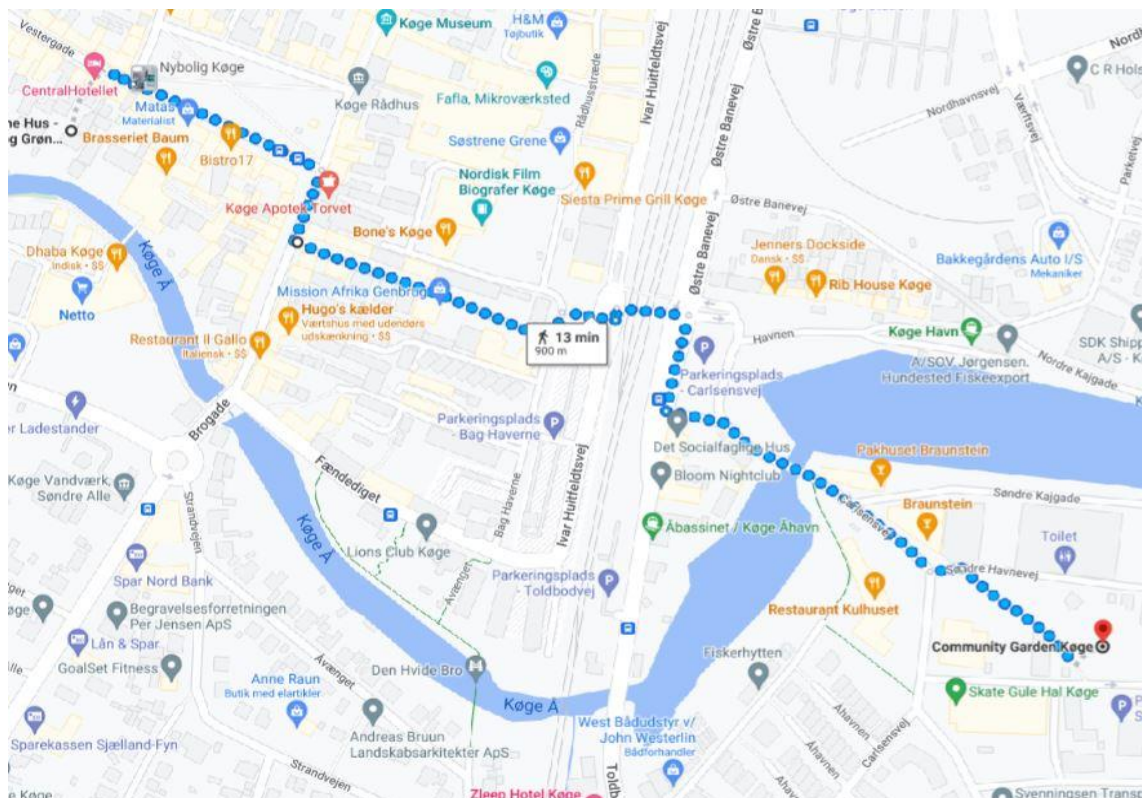
Adresse: Søndre Molevej 9, 4600 Køge



13 Min



4 Min



Billede 10. Fra Det grønne hus til udekøkken og fælleshaver

Beskrivelse

Tilbage i 1995 besluttede byrådet i Køge Kommune at Søndre Havn skulle udvikles til en ny attraktiv bydel. Man ville omdanne det gamle industriområde til et bæredygtigt boligområde med arkitektonisk mangfoldighed og nye boligformer der skulle danne ramme for mere fællesskab, bekæmpe ensomhed og have plads til forskellige familieformer og flere generationer i samme byggeri.

Der var fokus på, at foreningsliv, aktiviteter og kultur skulle skabe fællesskab og give det nye område identitet.

I dag er bydelen fortsat under udvikling og der bygges stadig. Meget af området står dog færdigt nu og bevæger man sig ind imellem de mange forskelligartede boligkarréer, vil man opdage den mangfoldighed der er af grønne oaser, gårdrum med imødekommende terrasser og trapper, hvor naboer kan mødes og

besøgende kan føle sig velkommen, når en tur henlægges gennem området.

Midt i det gamle industriområde er der etableret et stort udekøkken, fælleshaver og legepladser til både store og små. Alle har mulighed for at låne og benytte det store overdækkede udekøkken, der egner sig både til private fester, madkurser og andre spændende arrangementer. Udekøkkenet har fire store kuglegrill, fire arbejdsstationer med køkkenbord, vand og el, samt bålplads.

Udekøkken-området er smukt omkranset af fælleshaverne, som består af 85 små havekasser, hvor de lokale fra den nye bydel dyrker blomster, grønt og urter til eget forbrug.



Billede 11. Udekøkkenet som alle kan benytte



Billede 12. Fælleshaver for lokale borgere

8. Stop 5 – Den maritime halvø



Start: Fælleshaver/Udekøkken til Den maritime halvø

Find vej

Adresse: Søndre Molevej 20, 4600 Køge



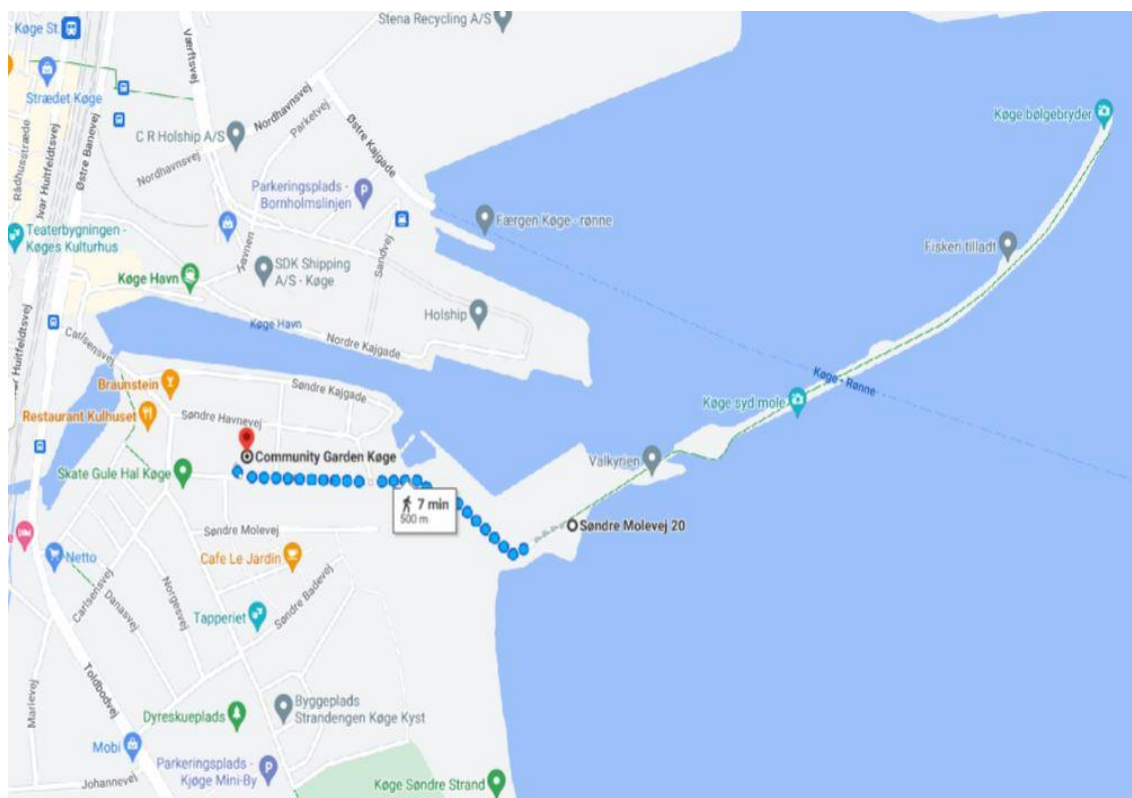
7 Min



2 Min



2 Min



Billede 15. Fra Fælleshaver/udekøkken til Den maritime halvø

Beskrivelse

Engkanten og Kajkanten er på én gang promenade og klimasikring. Her kan du spadserere på promenaden hele vejen langs grænsen mellem Søndre Havns boligkvarterer og den naturskønne strandeng, rundt over Engkanten – og videre langs havnekajen Kajkanten, eller et smut ud på den ca. 1 km lange mole. Du har her mulighed for at dyrke et aktivt udeliv med leg, gåture, løb, cykling, badning/vinterbadning, kajak eller anden træning. Hvert område byder sig til, på hver sin måde, for et aktivt udeliv i det grønne og det maritime miljø.

Engkanten er en bred bilfri sti, som fører ned til stranden mellem det nye boligkvarter og strandengen. Området er præget af strandengsbeplantning, store brede trapper hvorpå man kan sidde og nyde en stille stund med en fantastisk udsigt over Køge Bugt og strandengen. Man kan også gå en tur ud i den unikke

strandengsnatur, hvor man med lidt kendskab til vegetationen har mulighed for at høste spiselige strandurter.

Engkanten fungerer også som et højvandsdige og ude for enden, tættest på havet er der udkig til både Kajkanten og Molen. Diget skal sikre området mod stormflod og havvandsstigninger, samtidig med at det skal fungere som en regnvandsleder ved store regnvejrshændelser, hvor vand vil blive ledt fra Engkanten og ud på strandengen, hvor det langsomt kan sive ned.

For enden af den maritime halvø starter den næsten 1 km lange mole, som helt sikkert fortjener en gåtur ud for enden. Er man der ved solnedgangstid bliver man belønnet med at se solen gå ned bag den nye bydel mens de sidste solstråler glimter i havet.



Billede 16. Engen med klimabeskyttelse



Billede 17. Den lange mole der udgår fra Den maritime halvø

Green Urban Paths

EXPLORE THE CITY



Redigeret af Køge Handelsskole

kontakt

Mail: khs@khs.dk

Telefon: +45 5667 0400

Hjemmeside: www.khs.dk